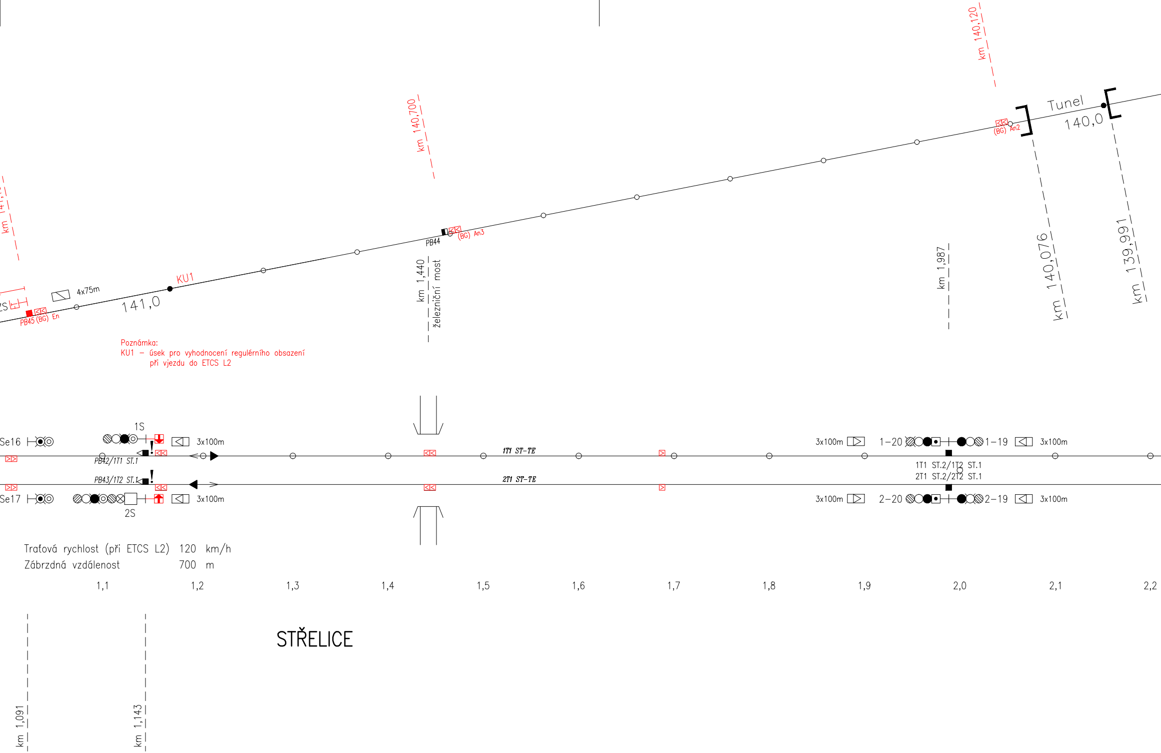
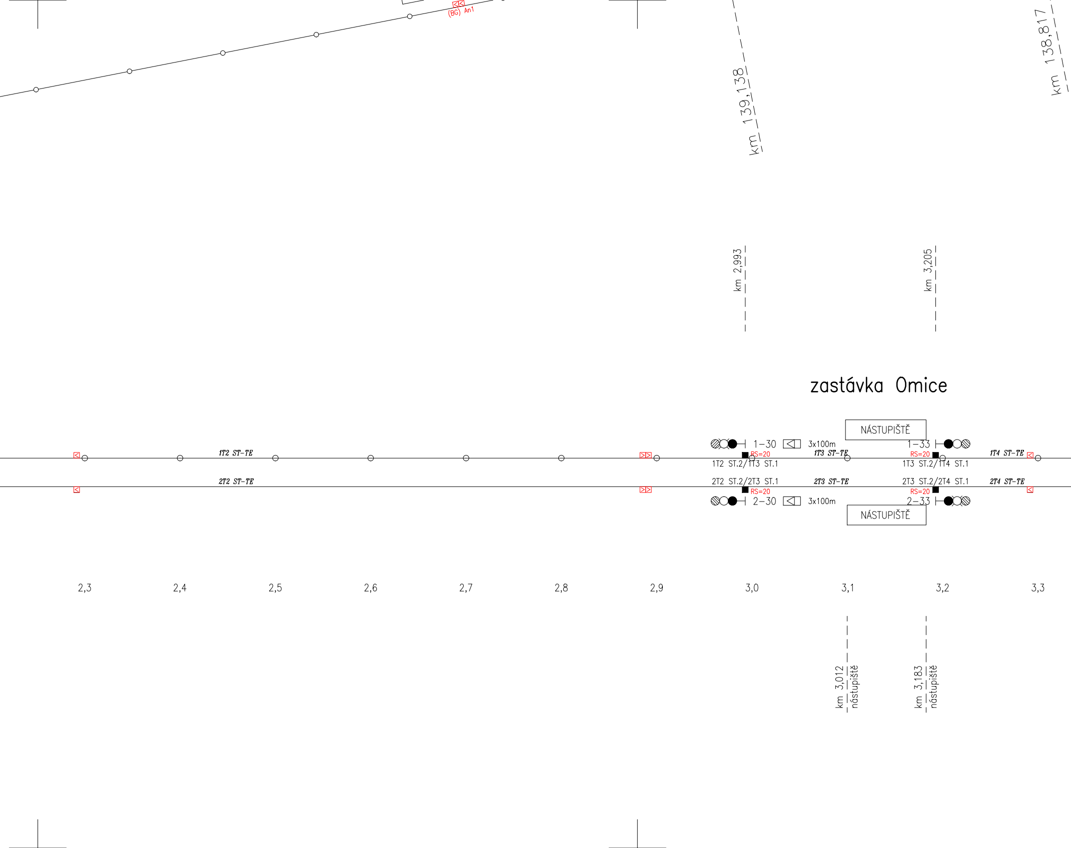
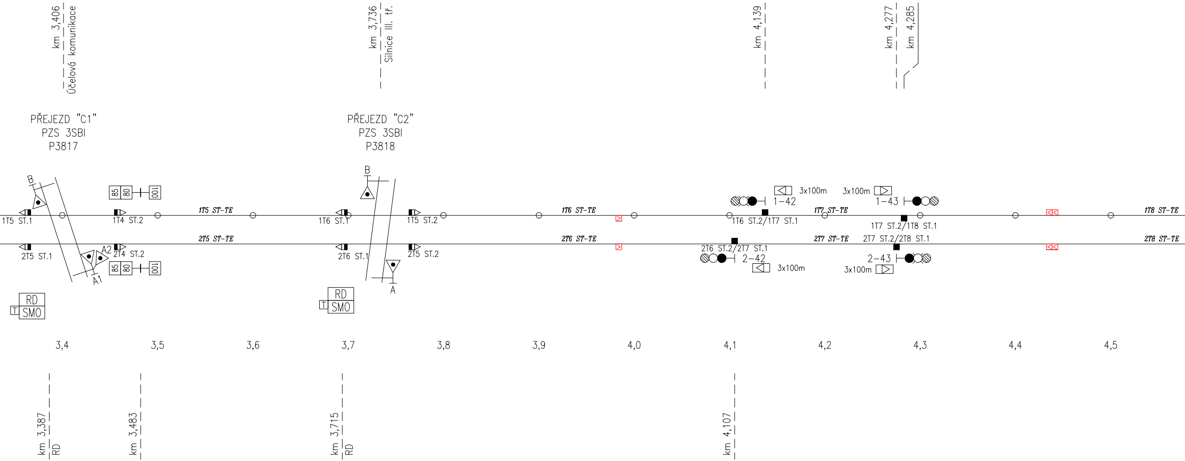
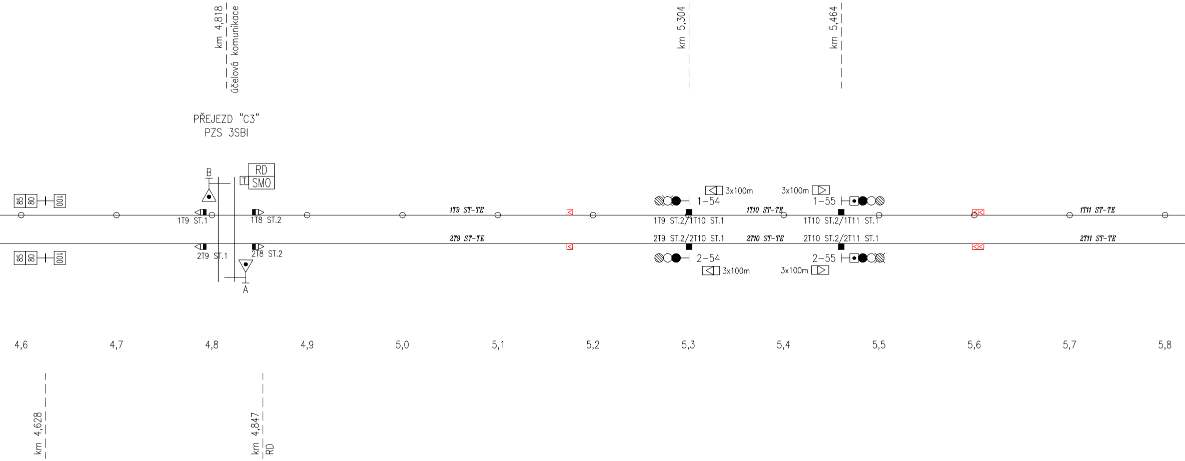

km 140,120
Tunel
140,0
(BG) An2
km 140,076
km 139,991
km 140,700
PB44
(BG) An3
km 1,440
železniční most
km 1,987
KU1
4x75m
141,0
PB45 (BG) En
km 141,1
2S
1S
Se16
Se17
3x100m
PB42/1T1 ST.1
PB43/1T2 ST.1
1T1 ST-TE
2T1 ST-TE
1-20
1-19
2-20
2-19
1T1 ST.2/1T2 ST.1
2T1 ST.2/2T2 ST.1
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
km 1,091
km 1,143
STŘELICE

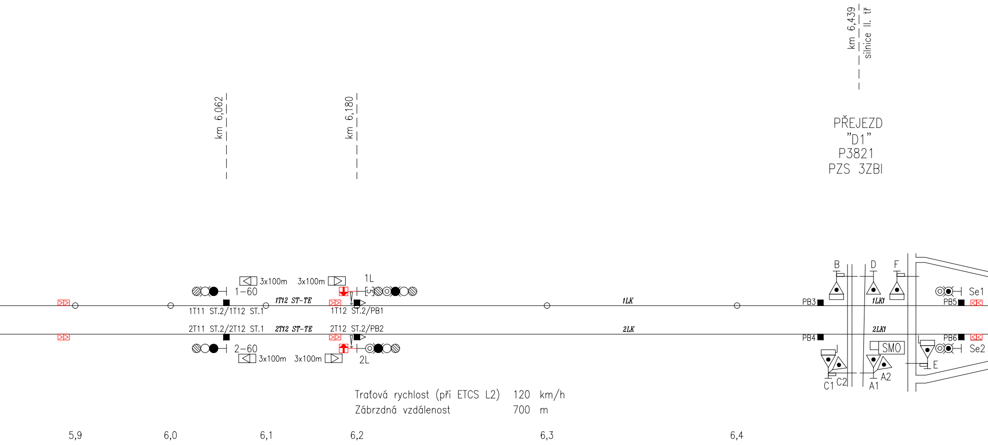
Poznámka:
KU1 – úsek pro vyhodnocení regulérního obsazení
při vjezdu do ETCS L2

Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m

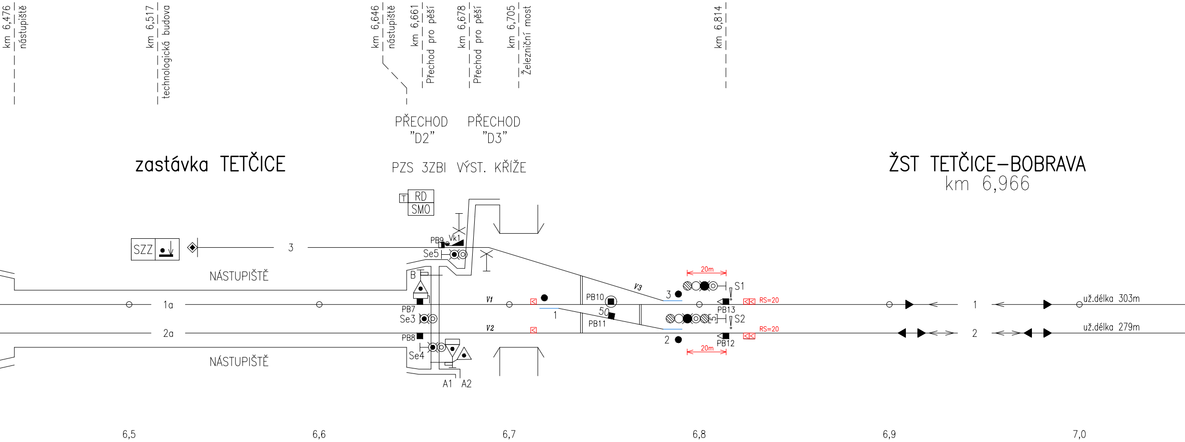

(BG) An1
km 139,138
km 138,817
km 2,993
km 3,205
zastávka Omice
NÁSTUPIŠTĚ
1–30
3x100m
1–33
1T2 ST–TE
1T3 ST–TE
1T4 ST–TE
RS=20
RS=20
1T2 ST.2/1T3 ST.1
1T3 ST.2/1T4 ST.1
2T2 ST–TE
2T2 ST.2/2T3 ST.1
2T3 ST–TE
2T3 ST.2/2T4 ST.1
2T4 ST–TE
RS=20
RS=20
2–30
3x100m
2–33
NÁSTUPIŠTĚ
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
km 3,012
nástupiště
km 3,183
nástupiště


km 3,406
Účelová komunikace
km 3,736
Silnice III. tř.
km 4,139
km 4,277
km 4,285
PŘEJEZD "C1"
PZS 3SBI
P3817
PŘEJEZD "C2"
PZS 3SBI
P3818
B
A1
A2
B
A
85
80
100
1T5 ST.1
1T4 ST.2
1T5 ST–TE
2T5 ST.1
2T4 ST.2
2T5 ST–TE
1T6 ST.1
1T5 ST.2
2T6 ST.1
2T5 ST.2
1T6 ST–TE
2T6 ST–TE
3x100m
1–42
1T6 ST.2/1T7 ST.1
1T7 ST–TE
3x100m
1–43
1T7 ST.2/1T8 ST.1
1T8 ST–TE
2T6 ST.2/2T7 ST.1
2–42
3x100m
2T7 ST–TE
2T7 ST.2/2T8 ST.1
2–43
3x100m
2T8 ST–TE
RD
T
SMO
RD
T
SMO
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
km 3,387
RD
km 3,483
km 3,715
RD
km 4,107


km 4,818
účelová komunikace
km 5,304
km 5,464
PŘEJEZD "C3"
PZS 3SBI
B
RD
T
SMO
85
80
100
1T9 ST.1
1T8 ST.2
2T9 ST.1
2T8 ST.2
A
1T9 ST-TE
2T9 ST-TE
3x100m
1-54
1T9 ST.2/1T10 ST.1
2T9 ST.2/2T10 ST.1
2-54
3x100m
1T10 ST-TE
2T10 ST-TE
3x100m
1-55
1T10 ST.2/1T11 ST.1
2T10 ST.2/2T11 ST.1
2-55
3x100m
1T11 ST-TE
2T11 ST-TE
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
km 4,628
km 4,847
RD


km 6,062
km 6,180
km 6,439
silnice II. tř
PŘEJEZD
"D1"
P3821
PZS 3ZBI
3x100m
3x100m
1L
1-60
1T12 ST-TE
1T11 ST.2/1T12 ST.1
1T12 ST.2/PB1
2T11 ST.2/2T12 ST.1
2T12 ST-TE
2T12 ST.2/PB2
2-60
3x100m
3x100m
2L
1LK
2LK
PB3
PB4
B
D
F
1LK1
2LK1
SMO
C1
C2
A1
A2
E
PB5
PB6
Se1
Se2
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4

Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m


km 6,476 nástupiště
km 6,517 technologická budova
km 6,646 nástupiště
km 6,661 Přechod pro pěší
km 6,678 Přechod pro pěší
km 6,705 Železniční most
km 6,814
PŘECHOD "D2"
PŘECHOD "D3"
zastávka TETČICE
PZS 3ZBI VÝST. KŘÍŽE
ŽST TETČICE–BOBRAVA
km 6,966
T
RD
SMO
SZZ
3
NÁSTUPIŠTĚ
1a
2a
NÁSTUPIŠTĚ
PB9
Vk1
Se5
B
PB7
Se3
PB8
Se4
A1
A2
V1
V2
V3
1
PB10
50
PB11
20m
S1
3
PB13
RS=20
5
S2
2
PB12
RS=20
20m
1
2
už.délka 303m
už.délka 279m
6,5
6,6
6,7
6,8
6,9
7,0

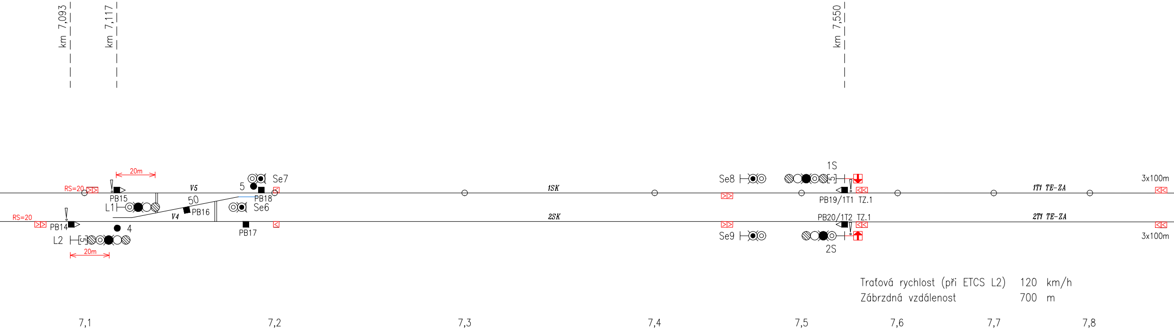
TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]		RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		Střelic		Zastávky u Brna	
		1. TRAŤ. KOL.	2. TRAŤ. KOL.	1. TRAŤ. KOL.	2. TRAŤ. KOL.
1		traťová	–	traťová	–
2		50	traťová	50	traťová

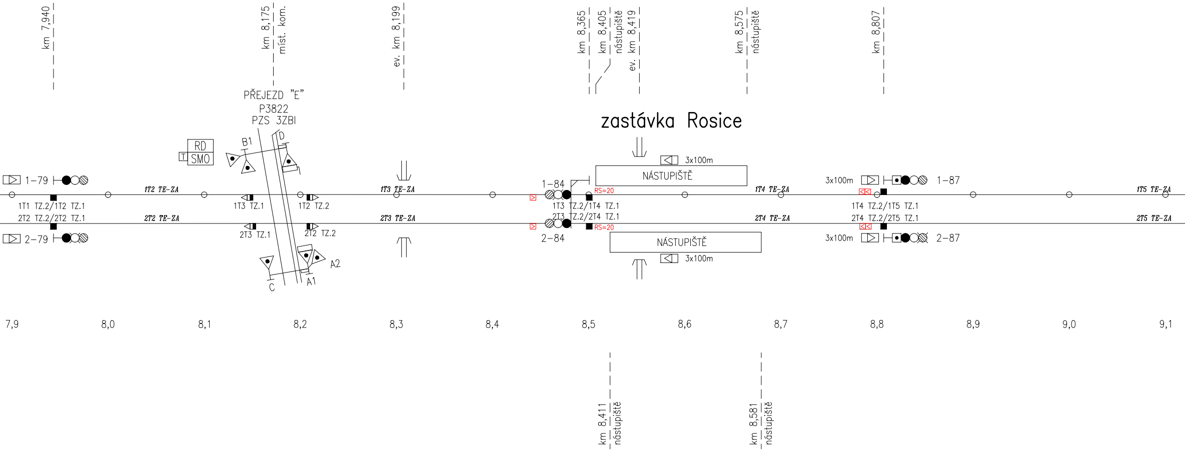
Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

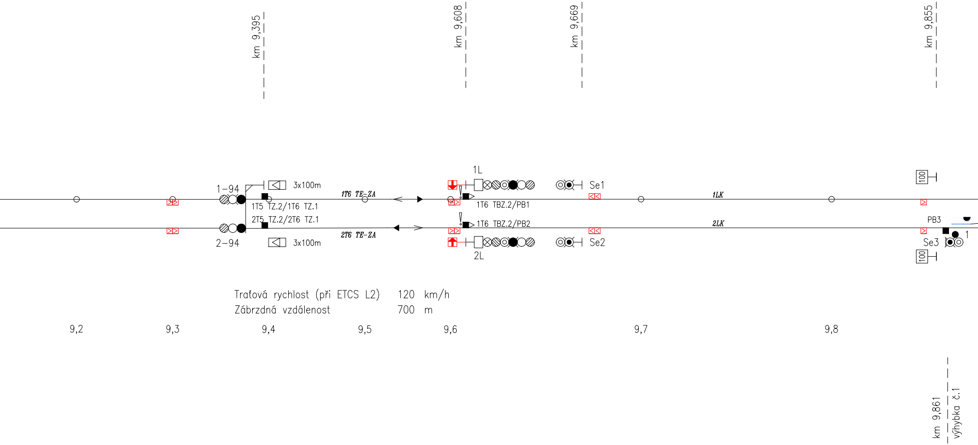
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km	NÁZEV	POLOHA km
1–54	5,304	1L	6,180	Se1	6,459		
2–54	5,304	2L	6,180	Se2	6,459		
1–60	5,464	S1	6,814	Se3	6,653		
2–60	5,464	S2	6,814	Se4	6,653		
		L1	7,117	Se5	6,671		
1–79	7,940	L2	7,093	Se6	7,183		
2–79	7,940	1S	7,500	Se7	7,194		
1–84	8,365	2S	7,500	Se8	7,480		
2–84	8,365			Se9	7,480		

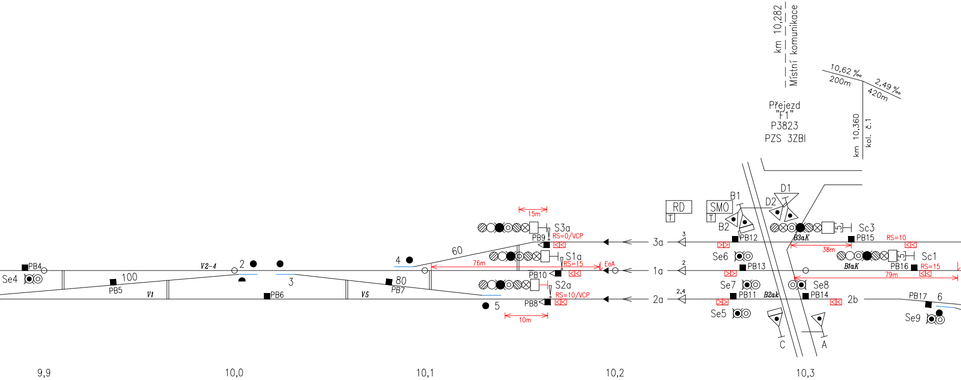

km 7,093
km 7,117
km 7,550
RS=20
RS=20
20m
20m
PB15
L1
V5
50
PB16
V4
5
Se7
PB18
Se6
PB17
PB14
L2
4
1SK
2SK
Se8
Se9
1S
2S
PB19/1T1 TZ.1
PB20/1T2 TZ.1
1T1 TE-ZA
2T1 TE-ZA
3x100m
3x100m
7,1
7,2
7,3
7,4
7,5
7,6
7,7
7,8

Traťová rychlost (při ETCS L2)	120	km/h
Zábrzdná vzdálenost	700	m


km 7,940
km 8,175
míst. kom.
ev. km 8,199
km 8,365
km 8,405
nástupiště
ev. km 8,419
km 8,575
nástupiště
km 8,807
PŘEJEZD "E"
P3822
PZS 3ZBI
zastávka Rosice
RD
T
SMO
B1
D
C
A1
A2
1-79
2-79
1-84
2-84
1-87
2-87
3x100m
3x100m
3x100m
3x100m
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
RS=20
RS=20
1T2 TE-ZA
1T3 TE-ZA
1T4 TE-ZA
1T5 TE-ZA
2T2 TE-ZA
2T3 TE-ZA
2T4 TE-ZA
2T5 TE-ZA
1T1 TZ.2/1T2 TZ.1
2T2 TZ.2/2T2 TZ.1
1T3 TZ.1
1T2 TZ.2
2T3 TZ.1
2T2 TZ.2
1T3 TZ.2/1T4 TZ.1
2T3 TZ.2/2T4 TZ.1
1T4 TZ.2/1T5 TZ.1
2T4 TZ.2/2T5 TZ.1
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
8,9
9,0
9,1
km 8,411
nástupiště
km 8,581
nástupiště


km 9,395
km 9,608
km 9,669
km 9,855
1L
1-94
3x100m
Se1
100
1T6 TE-ZA
1LK
1T5 TZ.2/1T6 TZ.1
1T6 TBZ.2/PB1
2T5 TZ.2/2T6 TZ.1
1T6 TBZ.2/PB2
2LK
PB3
2T6 TE-ZA
2-94
3x100m
Se2
Se3
1
2L
100
9,2
9,3
9,4
9,5
9,6
9,7
9,8
km 9,861
výhybka č.1

Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m


km 10,282
Místní komunikace
Přejezd
"F1"
P3823
PZS 3ZBI
10,62 ‰
200m
2,49 ‰
420m
km 10,360
kol. č.1
RD
T
SMO
T
B1
B2
D1
D2
C
A
15m
S3a
RS=0/VCP
PB9
60
4
76m
S1a
RS=15
EoA
PB10
S2a
RS=10/VCP
PB8
10m
5
PB4
Se4
100
PB5
V1
V2-4
2
3
PB6
V5
80
PB7
3a
1a
2a
3
2
2,4
PB12
Se6
PB13
Se7
PB11
B2ak
Se5
B3aK
Sc3
PB15
RS=10
38m
Sc1
B1aK
PB16
RS=15
79m
Se8
PB14
2b
PB17
6
Se9
5
9,9
10,0
10,1
10,2
10,3

TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD [km/hod]	
		TETČICE–BOBRAVA	
		2. TRAŤ. KOL.	1. TRAŤ. KOL.
4		60	60
2	3/5+	Traťová	–
2	3/5–	80	80
1		100	Traťová
3		60	60

Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

TABULKA ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

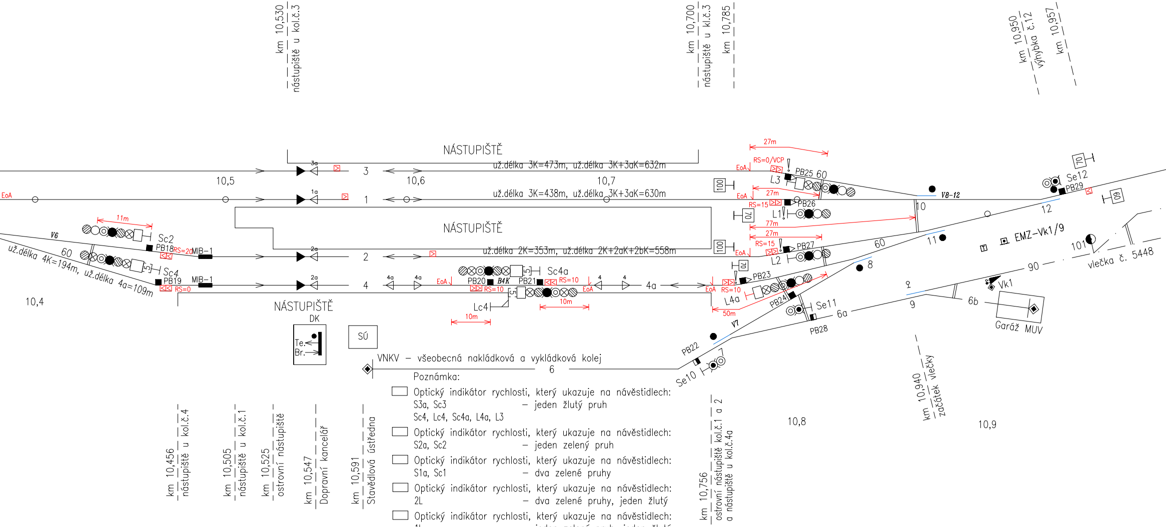
Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST DO [km/hod]	
		TETČICE–BOBRAVA	
		2. TRAŤ. KOL.	1. TRAŤ. KOL.
2a	3/5+	Traťová	–
2a	3/5–	80	80
1a		100	Traťová
3a		60	60

Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1L	9,608	Se1	9,669
2L	9,608	Se2	9,669
S2a	10,154	Se3	9,860
S3a	10,164	Se4	9,890
S1a	10,170	Se5	10,262
Sc3	10,324	Se6	10,263
Sc1	10,357	Se7	10,267
Sc2	10,441	Se8	10,300
Sc4	10,445	Se9	10,361
Lc4	10,625.5	Se10	10,746
Sc4a	10,650.5	Se11	10,809
L4a	10,772	Se12	10,942
L3	10,795	Se13	11,053
L1	10,795		
L2	10,795		
S	11,400		
PřS	12,501		

ŽST ZASTÁVKA U BRNA


km 10,530
nástupiště u kol.č.3
km 10,700
nástupiště u kl.č.3
km 10,785
km 10,950
výhybka č.12
km 10,957
NÁSTUPIŠTĚ
3a
3
10,5
10,6
10,7
už.délka 3K=473m, už.délka 3K+3aK=632m
EoA
1a
1
už.délka 3K=438m, už.délka 3K+3aK=630m
NÁSTUPIŠTĚ
11m
V6
Sc2
PB18
RS=20
MIB-1
60
Sc4
PB19
RS=0
už.délka 4K=194m, už.délka 4a=109m
10,4
2a
2
už.délka 2K=353m, už.délka 2K+2aK+2bK=558m
4
4a
Sc4a
PB20
B4K
PB21
RS=10
EoA
Lc4
10m
NÁSTUPIŠTĚ
DK
Te.
Br.
SÚ
27m
RS=0/VCP
PB25
L3
100
RS=15
PB26
L1
70
77m
PB27
L2
PB23
L4a
50m
PB24
V7
PB22
Se10
V8-12
10
11
12
8
9
6a
6b
Se11
PB28
Se12
PB29
EMZ-Vk1/9
101
90
vlečka č. 5448
Vk1
Garáž MUV
6
km 10,940
začátek vlečky
10,8
10,9
km 10,456
nástupiště u kol.č.4
km 10,505
nástupiště u kol.č.1
km 10,525
ostrovní nástupiště
km 10,547
Dopravní kancelář
km 10,591
Stavědlová ústředna
km 10,756
ostrovní nástupiště kol.č.1 a 2
a nástupiště u kol.č.4a

VNKV – všeobecná nakládková a vykládková kolej

Poznámka:

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S3a, Sc3 – jeden žlutý pruh
Sc4, Lc4, Sc4a, L4a, L3

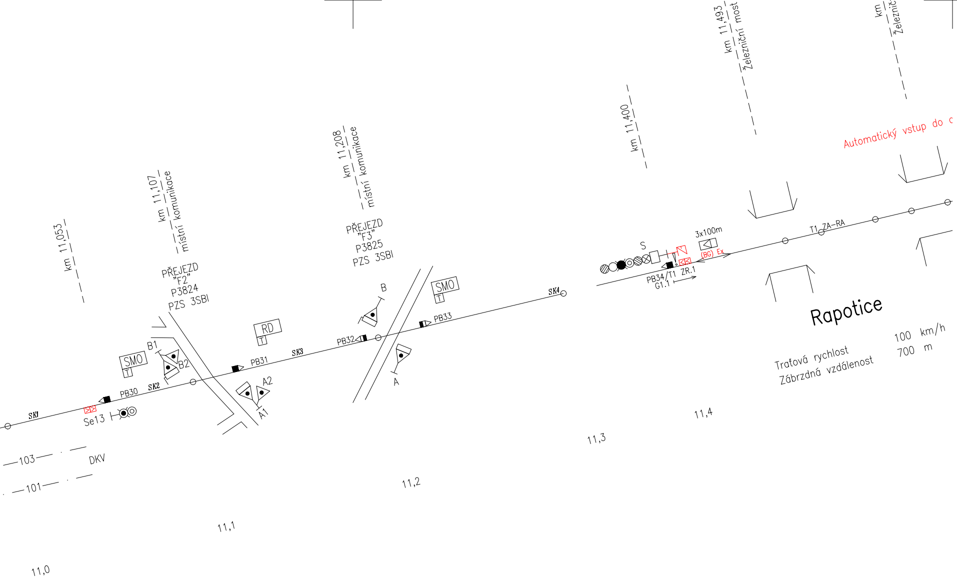
☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S2a, Sc2 – jeden zelený pruh

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S1a, Sc1 – dva zelené pruhy

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
2L – dva zelené pruhy, jeden žlutý

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
1L – jeden zelený pruh, jeden žlutý

☐ Optický indikátor rychlosti, který ukazuje na návěstidlech:
S – jeden žlutý pruh a číslici 5


km 11,053
km 11,107
místní komunikace
PŘEJEZD
"F2"
P3824
PZS 3SBI
km 11,208
místní komunikace
PŘEJEZD
"F3"
P3825
PZS 3SBI
km 11,400
km 11,493
Železniční most
km
Železnič
Automatický vstup do c
SMO
T
B1
B2
RD
T
SMO
T
B
A
A1
A2
SK1
SK2
SK3
SK4
PB30
PB31
PB32
PB33
Se13
S
3x100m
(BG) Ex
PB34/T1 ZR.1
G1.1
T1 ZA-RA
Rapotice
Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m
103
101
DKV
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 Organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY MARTIN KADLA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY MARTIN KADLA	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL MARTIN KADLA	KONTROLOVAL TOMÁŠ KLEMENT
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ			STUPEŇ: Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna
Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

Situační schema Střelice (mimo) – Zastávka u Brna (včetně)

ZAK. ČÍSLO 20117-01-0221	ARCH. ČÍSLO 2020220029
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 23xA4
DATUM:	02/2021
ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA 0203